

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร เชื่อมต่อภูมิภาค พัฒนาเส้นทางยุทธศาสตร์ นำไทยสู่อาเซียน



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด บริษัท พีวเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด จัดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ รวมถึงผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบ พร้อมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายเพื่อนำไปประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป

โดยดำเนินการจัดประชุมระหว่างวันที่ 14-16 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting และแบ่งการประชุมออกเป็น 4 กลุ่ม มีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 922 คน ภาพบรรยากาศการประชุม ดังแสดงในรูปที่ 1 และสามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังแสดงในตารางที่ 1



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายนิรันดร์ จันทร์ขม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวรายงานการประชุม



นางสาวรัชณี บุญญาภิธานนท์ ปลัดอำเภอหล่มสัก
ประธานเปิดการประชุม



การนำเสนอข้อมูลโครงการ



การแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



เวทีที่ 1 : วันจันทร์ที่ 14 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุมผาเมือง โรงแรมหล่มสัก ณัฐดิรัตน์ แกรนด์ไฮเต็ล อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 183 คน



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายรัชตะ ไบลี วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวรายงานการประชุม



นายบุญรอด กองอิราช
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหลักด่าน
ประธานเปิดการประชุม



การนำเสนอข้อมูลโครงการ



การแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



เวทีที่ 2 : วันจันทร์ที่ 14 กรกฎาคม 2568 เวลา 14.00-17.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหลักด่าน อำเภอน้ำหนาว จังหวัดเพชรบูรณ์ ผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 108 คน

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท พีวเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร เชื่อมต่อภูมิภาค พัฒนาเส้นทางยุทธศาสตร์ นำไทยสู่อาเซียน



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)



ช่วงลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมเยี่ยมชมบอร์ดนิทรรศการ



นายนิรันดร์ จันทรชัม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวรายงานการประชุม



นายปัญญา ปานแสง นายอำเภอหล่มสัก
ประธานเปิดการประชุม

การนำเสนอข้อมูลโครงการ

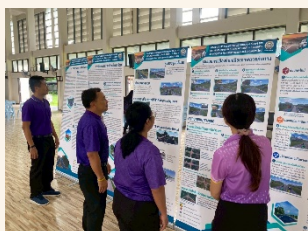
การแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เวทีที่ 3 : วันอังคารที่ 15 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.

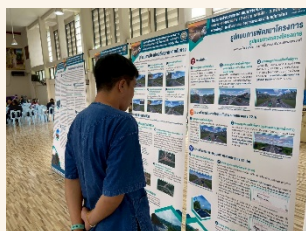
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอหล่มสัก อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 500 คน



ช่วงลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมเยี่ยมชมบอร์ดนิทรรศการ



นายนิรันดร์ จันทรชัม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวรายงานการประชุม



นายธงชัย โฬฬารพัฒนชัย
รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ
ประธานเปิดการประชุม

การนำเสนอข้อมูลโครงการ

การแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เวทีที่ 4 : วันพุธที่ 16 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอกอนสาร อำเภอกอนสาร จังหวัดชัยภูมิ ผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 131 คน

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) (ต่อ)



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท พีวเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีริเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร เชื่อมต่อภูมิภาค พัฒนาเส้นทางยุทธศาสตร์ นำไทยสู่อาเซียน



กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ จากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
วันที่ 1 วันจันทร์ที่ 14 ก.ค. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมผาเมือง โรงแรมณัฐดิรัฐ อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
เสนอให้ออกแบบเพื่อลดผลกระทบต่อบ่อบาดาลและแผงโซล่าเซลล์ ในช่วงถนนตัดใหม่ บริเวณ กม.25+100	บริเวณ กม.25+100 เป็นพื้นที่ภูเขาลาดชันค่อนข้างมาก หากปรับแนวเส้นทางออกไปจะเป็นภูเขาสูงชัน ไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง จึงจำเป็นต้องเวนคืนบ่อบาดาลและแผงโซล่าเซลล์ โดยจะมีการชดเชยเยียวยาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทางหลวงโครงการจะได้รับการผลักดันให้มีการก่อสร้างจริงหรือไม่ เนื่องจากแนวเส้นทางบางส่วนยังผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติน้ำหนาวเช่นเดียวกับ ทางหลวงหมายเลข 12 เดิม	บริเวณโครงการที่ผ่านทางหลวงหมายเลข 12 เดิม เป็นบริเวณที่ซ้อนทับเขตอุทยานแห่งชาติน้ำหนาวแล้ว การผลักดันโครงการบริเวณนี้จึงสามารถดำเนินการได้ง่ายกว่าบริเวณที่ผ่านเขตอุทยานฯ
ขอแผนที่แนวเส้นทางโครงการช่วงที่แนวเส้นทางตัดผ่านตำบลสักหลง และตำบลท่าอิบุญ	ที่ปรึกษาได้จัดทำแผนที่แนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งประสานงานส่งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ พร้อมทั้ง ได้ทำการเผยแพร่แนวเส้นทางโครงการไว้ในไลน์กลุ่มโครงการ และบรรจุไว้ในเอกสารประกอบการประชุมไว้แล้ว
ตำแหน่งจุดพักรถของโครงการบริเวณ กม. 9+400 อยู่บริเวณใด	จุดพักรถท่าอิบุญ ตั้งอยู่บริเวณก่อนสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก ในเขตตำบลท่าอิบุญ อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์
เสนอให้โครงการมีการจัดการขยะริมทางหลวงโครงการ เพื่อให้เกิดความสวยงาม ทั้งนี้ ปัจจุบันมีการขยายตัวของชุมชนและมีการจัดตลาดนัดหลายแห่ง เช่น แยกห้วยสนามทราย แยกกกกะทอน มีการทิ้งขยะจำนวนมาก ทำให้การจัดการขยะเป็นภาระของหน่วยงานราชการในพื้นที่เพิ่มขึ้น	ภารกิจในการจัดเก็บขยะในแนวทางหลวง ไม่อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการ ทั้งนี้ ประชาชนสามารถประสานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บได้
เสนอให้มีการติดป้ายเตือน/ป้ายแนะนำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้เส้นทางของนักท่องเที่ยว	โครงการกำหนดให้มีป้ายเตือนความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง และคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงสิ่งมีชีวิตต่างๆ ซึ่งจะมีการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำสถานที่ราชการ สถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบล่วงหน้าถึงสภาพทางว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ทำให้ผู้ขับขี่ต้องเพิ่มความระมัดระวังหรือต้องลดความเร็วในการเคลื่อนผ่านบริเวณนั้น
ทางหลวงหมายเลข 12 ระหว่างสี่แยกพ่อขุน-ตำบลปากช่องเดิมจะยังเปิดให้ประชาชนใช้งานต่อไปหรือไม่ และจะมีการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าในแนวทางหลวงเดิมหรือไม่	โดยทั่วไปแล้ว ทางหลวงหมายเลข 12 เดิม ระหว่างสี่แยกพ่อขุน-ตำบลปากช่อง จะยังคงเปิดให้ประชาชนใช้งานต่อไปได้ แม้ว่าโครงการทางหลวงใหม่จะแล้วเสร็จแล้วก็ตาม สำหรับระบบไฟฟ้าในแนวทางหลวงเดิม อาจมีการรื้อย้ายหรือปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานทางหลวงโครงการ
เสนอให้มีการเร่งรัดการก่อสร้างทางหลวงโครงการให้รวดเร็วยิ่งขึ้น เพื่อให้รองรับการเดินทางและการค้าขายกับต่างประเทศ	โครงการอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเตรียมความพร้อมในการก่อสร้าง หากแล้วเสร็จจะมีการดำเนินการเตรียมความพร้อมในส่วนอื่นๆ ตามลำดับขั้นตอนต่อไป
การก่อสร้างสะพานหรือท่อระบายน้ำ ควรออกแบบความสามารถระบายน้ำเผื่อไว้ให้มากกว่าเกณฑ์การออกแบบปกติเพื่อลดความเสี่ยงในอนาคต โดยเฉพาะจุดตัดแม่น้ำป่าสัก และลำน้ำสาขาต่างๆ เนื่องจากพื้นที่ดำเนินการโครงการผ่านพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง	ที่ปรึกษาพิจารณาออกแบบอาคารระบายน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำในอนาคต รวมถึงออกแบบป้องกันเสถียรภาพคันทางบริเวณที่เสี่ยงต่อการกัดเซาะไว้แล้ว
เสนอให้ออกแบบระบบระบายน้ำในพื้นที่ลุ่มต่ำให้มีประสิทธิภาพ เพื่อลดผลกระทบน้ำท่วมซ้ำซาก	
เสนอให้ออกแบบป้องกันในบริเวณที่มีน้ำหลาก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนทิศทางการน้ำและส่งผลกระทบต่อการหลุดตัวของคันทาง ทำให้มีผลกระทบต่อการเดินทางของผู้ใช้เส้นทาง	



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท พีวอร์จ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนสัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร
เชื่อมต่อภูมิภาค พัฒนาเส้นทางยุทธศาสตร์ นำไทยสู่อาเซียน



กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
เวทีที่ 1 (ต่อ)	
2.ด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
ในกรณีที่สามีและภรรยาจดทะเบียนสมรสตามกฎหมาย แล้วต่อมาภรรยาซึ่งเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินเสียชีวิต สามีจะได้รับค่าชดเชยหรือไม่อย่างไร	ในกรณีที่ภรรยาซึ่งเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินเสียชีวิต สามีมียสิทธิตามกฎหมาย โดยจะได้รับส่วนแบ่งในฐานทายาทโดยธรรมร่วมกับผู้สืบสันดาน (ถ้ามี) หากไม่มีผู้สืบสันดาน สามีจะได้รับมรดกในส่วนหนึ่งของภรรยาทั้งหมด
ในกรณีที่แม่ก่อสร้างบ้านพักอาศัยในพื้นที่ ฎท.บ.5 เสียชีวิต แล้วมีบุตรอยู่อาศัยในบ้านหลังดังกล่าว ซึ่งอยู่ในแนวเส้นทางโครงการจะได้รับค่าชดเชยหรือไม่อย่างไร	บ้านบนที่ดิน ฎ.บ.ท.5 ที่อยู่ในแนวโครงการ ขึ้นอยู่กับการพิสูจน์สิทธิในที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงข้อกำหนดของโครงการ หากมีการปลูกสร้างบ้านโดยได้รับอนุญาตจาก อบต. และมีเลขที่บ้านมีสิทธิได้รับค่าชดเชยในส่วนหนึ่งของสิ่งปลูกสร้าง และบุตรอาจมีสิทธิได้รับค่าชดเชยในฐานะทายาทโดยธรรม
3.ด้านสิ่งแวดล้อม	
เสนอให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแบบเส้นทางสำหรับช้างป่าเดินลอดหรือข้ามไป-มาระหว่างอุทยานแห่งชาติภูหลวง - ถึงอุทยานแห่งชาติน้ำหนาว เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับชุมชน	ที่ปรึกษาได้ประสานงานกับผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อกำหนดมาตรการทางลอดสัตว์ป่าที่มีความเหมาะสมแล้ว และสอดคล้องกับแผนการพัฒนาทางเชื่อมระบบนิเวศของกรมอุทยานฯ เพื่อรักษาและอนุรักษ์พันธุ์กรรมสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นสะพานบดความสูงช่องลอดประมาณ 8-10 เมตร ในบริเวณที่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่าและพบสัตว์ป่าเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่เป็นหลัก
เสนอให้มีการประเมินความพึงพอใจต่อการดำเนินงานโครงการทั้งในระยะดำเนินงาน และระยะเปิดให้บริการ	ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมครอบคลุมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินไว้แล้ว โดยจะมีการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อโครงการ ทั้งนี้ ในระหว่างการก่อสร้าง จะมีการจัดตั้งสำนักงานโครงการ เพื่อรับร้องเรียนของชุมชนไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
เวทีที่ 2 วันจันทร์ที่ 14 ก.ค. 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุม อบต.หลักด่าน อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
บริเวณ กม.33+400 - 33+500 บริเวณอุโมงค์ การเกษตร เป็นตำแหน่งที่มีการเข้า-ออกพื้นที่สวนยางพารา และขนส่งยางพาราค่อนข้างมาก จึงอยากทราบว่าโครงการได้ออกแบบทางเข้า-ออกในบริเวณดังกล่าวอย่างไร ทั้งนี้ขอให้พิจารณาออกแบบสะพานช่วงสั้นหรือออกแบบที่ลอด ความสูง 5.50 เมตร เพื่อให้รองรับเครื่องจักรการเกษตรผ่านได้หรือไม่	โครงการได้นำความคิดเห็นดังกล่าวมาประกอบการออกแบบทางเชื่อมทางลอด และจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และเครื่องจักรทางการเกษตรต่อไป จุดกลับรถบริเวณ กม.31+990 ออกแบบความสูงช่องลอดไว้ 3.50 เมตร ซึ่งรถการเกษตรทั่วไปสามารถผ่านได้
ขอทราบรายละเอียดการออกแบบทางหลวงในช่วงที่ผ่านพื้นที่ตำบลหลักด่าน	จากการประชุมเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ อบต.หลักด่าน ผู้เข้าร่วมการประชุมมีความกังวลใจต่อการรื้อย้ายที่พักอาศัยในแนวทางหลวง โครงการจำนวนมาก จึงเสนอให้ที่ปรึกษาพิจารณาปรับแนวชัยบั้อมด้านหลัง อบต.หลักด่าน ไปบรรจบกับทางหลวง 2216 บริเวณไร่ภูฟ้า เพื่อลดผลกระทบต่ออาคารที่พักอาศัยของชุมชน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้นำความคิดเห็นจากที่ประชุมมาพิจารณาออกแบบแนวเส้นทางช่วงดังกล่าว โดยปรับแนวเส้นทางบริเวณบ้านหลักด่านอ้อมไปทางด้านหลัง อบต.หลักด่าน จะช่วยลดผลกระทบต่อการรื้อย้ายอาคารบ้านเรือนบริเวณบ้านหลักด่านได้มากกว่าการก่อสร้างในแนวถนนเดิม และออกแบบปรับโค้งให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
เสนอให้ปรับปรุงถนนช่วงอ้อมท้ายหลักด่านให้ผ่านพื้นที่ สวนยางพาราแทนการตัดผ่านที่พักอาศัย เพื่อลดผลกระทบด้านการรื้อย้าย	บริเวณ ต.หลักด่านมีอาคารบ้านเรือนอยู่หนาแน่น ทางโครงการปรับแนวเบี่ยงออกไปด้านหลังอ้อมท้ายหลักด่าน โดยให้ตัดผ่านอาคารบ้านเรือนให้น้อยที่สุด



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท พีวอร์จ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พี ดี วอลlopเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร
เชื่อมต่อภูมิภาค พัฒนาเส้นทางยุทธศาสตร์ นำไทยสู่อาเซียน



ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
เวทีที่ 2 (ต่อ)	
2.ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
ในกรณีที่มีการรื้อย้ายแล้วไม่สามารถหาที่อยู่ใหม่ได้ โครงการมีมาตรการเยียวยาอย่างไรบ้าง	ในกรณีการรื้อย้ายโครงการจะให้เงินค่าชดเชยสำหรับค่ารื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และค่าขนย้ายทรัพย์สินหากไม่มีที่อยู่อาศัยทดแทน โครงการอาจให้เงินช่วยเหลือค่าเช่าที่อยู่อาศัยชั่วคราว ในระหว่างที่ยังไม่สามารถหาที่อยู่อาศัยใหม่ได้ นอกจากนี้ อาจมีการให้เงินช่วยเหลือเพื่อการดำรงชีพเพิ่มเติม เพื่อบรรเทาผลกระทบทางเศรษฐกิจในช่วงที่อยู่อาศัยใหม่ยังไม่พร้อม ทั้งนี้ ผู้ได้รับผลกระทบควรติดต่อคณะทำงานโครงการโดยตรง เพื่อสอบถามรายละเอียดและขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมต่อไป
เสนอให้ผู้นำชุมชนอธิบายให้ประชาชนที่ไม่ได้เข้าร่วมการประชุมทราบถึงความจำเป็นในการปรับแนวทางหลวงโครงการไปด้านหลัง อบต.หลักด่าน เพื่อไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับผู้ที่มาเข้าร่วมประชุม	การปรับแนวเส้นทางอ้อมไปด้านหลังอบต.หลักด่าน จะช่วยลดผลกระทบต่อการรื้อย้ายอาคารบ้านเรือนบริเวณบ้านหลักด่านได้มากกว่าการก่อสร้างในแนวถนนเดิม ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะมีการลงพื้นที่เพื่อสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบระหว่างวันที่ 5-8 สิงหาคม 2568 เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและสำรวจความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการเพิ่มเติม
เวทีที่ 3 วันอังคารที่ 15 ก.ค. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอน้ำหนาว อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
บริเวณสำนักสงฆ์วัดชัยมงคล ม.4 บ้านป่ารวก ต.โคกมน มีลักษณะเป็นทางโค้งลงเขา จึงอยากทราบว่าโครงการจะออกแบบทางหลวงช่วงดังกล่าวอย่างไร	ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต
ขอทราบรายละเอียดการออกแบบช่วงถนน 6 ช่องจราจรในพื้นที่อำเภอน้ำหนาวผ่านพื้นที่ใดบ้าง	การออกแบบทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร เริ่มต้นจากบริเวณ กม.63+700 (ทางเข้าบ้านทรัพย์สว่าง) ผ่านตัวอำเภอน้ำหนาว สิ้นสุดที่กม.74+400 (สวนเนินไผ่)
เสนอให้เปลี่ยนชื่อสถานที่อ้างอิงจากสะพานวังผาลาเป็นสะพานห้วยใหญ่ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง	ที่ปรึกษารับข้อเสนอไปพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป
เสนอให้เปลี่ยนตำแหน่งอ้างอิงสะพานลอย บริเวณโรงเรียนบ้านห้วยหญ้าเหวเป็นบริเวณบ้านห้วยหญ้าเหวเพราะ โรงเรียนบ้านห้วยหญ้าเหวอยู่ในชุมชน	
เสนอให้มีการสร้างจุดพักรถเพิ่มเติมในพื้นที่อำเภอน้ำหนาว	
ขอสอบถามระยะถอยร่นจากแนวทางหลวงโครงการ ที่สามารถก่อสร้างอาคารได้	พื้นที่อำเภอน้ำหนาวมีเขตทาง 40 เมตร ซึ่งเขตทางค่อนข้างจำกัด หากก่อสร้างจุดพักรถจำเป็นต้องมีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม และส่งผลกระทบต่ออาคารบ้านเรือนเป็นจำนวนมาก
เสนอให้ออกแบบทางเชื่อมถนนโครงการกับทางหลวง หมายเลข 3029 ให้รองรับการเดินทางเข้า-ออก ชุมชนได้อย่างสะดวกปลอดภัย	บ้านเดี่ยวที่อยู่ใกล้ถนนสาธารณะที่มีความกว้างน้อยกว่า 6 เมตร ตัวบ้านสูงไม่เกิน 3 ชั้น หรือสูงไม่เกิน 10 เมตร และพื้นที่ไม่เกิน 1,000 ตารางเมตร ให้ร่นแนวอาคารห่างจาก “กึ่งกลาง” ถนนสาธารณะอย่างน้อย 3 เมตร เพื่อไม่ให้มีส่วนของอาคารล้ำเข้ามาในแนวร่นดังกล่าว ยกเว้นรั้วหรือกำแพงกั้นแนวเขตที่สูงไม่เกิน 2 เมตร
บริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงโครงการกับทางหลวงท้องถิ่นออกแบบอย่างไร	การออกแบบทางเชื่อม ทางแยกกับถนนสาธารณะ ที่ปรึกษาจะพิจารณาออกแบบให้เหมาะสม และปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง ในบริเวณทางแยกที่ไม่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ออกแบบเป็นทางเชื่อมถนนเดิมโดยการปิดทางแยก หากต้องการเลี้ยวเข้าทางแยกสามารถไปกลับรถในแนวเส้นทางโครงการบริเวณใกล้เคียงได้ เพื่อความปลอดภัยของรถทางตรงและรถที่จะเลี้ยวออกจากทางแยก ในกรณีที่ทางหลวงโครงการตัดผ่านทางเข้าพื้นที่การเกษตร ทางโครงการไม่ได้มีการออกแบบทางเชื่อมเข้า-ออกถนนโครงการกับถนนที่ไม่ใช่ถนนสาธารณะประโยชน์ เจ้าของพื้นที่สามารถประสานกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างในขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อปรับปรุงทางเข้า-ออกกับพื้นที่บริเวณดังกล่าวได้
ในกรณีที่ทางหลวงโครงการตัดผ่านทางเข้าพื้นที่การเกษตรจะมีการออกแบบบริเวณทางเข้า-ออกในพื้นที่ดังกล่าวไว้ด้วยหรือไม่	

กรมทางหลวง

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร เชื่อมต่อภูมิภาค พัฒนาเส้นทางยุทธศาสตร์ นำไทยสู่อาเซียน



กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ จากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
เวทีที่ 3 (ต่อ)	
2.ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
เสนอให้โครงการมีมาตรการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในกรณีที่มีเอกสารสิทธิ์และไม่มีเอกสารสิทธิ์	การเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินจะมีมาตรการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป
ปัจจุบันมีการสร้างบ้านอยู่ในแนวเส้นทางโครงการที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนา แต่ยังไม่ปรากฏรูปอาคารในแผนที่โครงการ จึงขอทราบว่าจะมีการลงพื้นที่สำรวจอาคารที่ต้องทำการรื้อย้ายอีกครั้งหรือไม่อย่างไร	โครงการจะมีการลงพื้นที่สำรวจอาคารที่ต้องทำการรื้อย้ายอีกครั้ง เพื่อให้เจ้าของอาคารรับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง
ประชาชนส่วนใหญ่ที่เข้าร่วมการประชุมต้องการทราบรายละเอียดการเวนคืนและค่าชดเชยที่จะได้รับ	ในการประชุมโครงการได้นำเสนอชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการเวนคืนและค่าชดเชยให้ประชาชนได้รับทราบแล้ว ทั้งนี้ ทางโครงการจะมีการลงพื้นที่สำรวจอาคารที่ต้องทำการรื้อย้ายอีกครั้ง เพื่อให้เจ้าของอาคารรับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง และก่อนดำเนินการโครงการจะมีการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะมีกระบวนการมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น และให้ผู้แทนในท้องถิ่นมาร่วมเป็นคณะกรรมการกำหนดราคาชดเชยทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของทรัพย์สิน และจะมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับเพื่อลดความกังวลของประชาชน
อยากทราบอัตราเวนคืนที่ดิน ทรัพย์สิน ต้นไม้ มีประกาศราคากลางสำหรับตรวจสอบในระบบอินเตอร์เน็ตหรือไม่	สามารถตรวจสอบอัตราค่าเวนคืนเบื้องต้นได้ในเว็บไซต์ของกรมธนารักษ์ ทั้งนี้ ในขั้นตอนการเวนคืนจะมีการจ่ายอัตราค่าชดเชย ณ เวลาที่ทำการเวนคืน
ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการสำรวจต้นไม้ที่อยู่ในแนวเส้นทางเวนคืนไว้แล้วหรือไม่อย่างไร	โครงการได้สำรวจต้นไม้เบื้องต้นในบริเวณที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์ สำหรับที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ ในขั้นตอนการเวนคืนจะพิจารณาราคาเวนคืนจาก ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด
แนวเส้นทางหลวงโครงการช่วงที่ตัดผ่านหมู่ 5 และ หมู่ 8 ตำบลวังขวางนั้น ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมค่อนข้างมาก จึงอยากให้โครงการพิจารณาค่าชดเชยให้เหมาะสม	บริเวณตำบลวังขวาง ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่ไม่มีหนังสือแสดงสิทธิ์ในที่ดิน กรณีไม่มีหนังสือแสดงสิทธิ์ในที่ดิน การกำหนดค่าทดแทนหรือชดเชยจะดำเนินการ ดังนี้ - กรณีที่ดินนั้นไม่ใช่ที่ดินของรัฐ ให้เจ้าหน้าที่แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนสิทธิ์ ประกอบด้วย นายอำเภอ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้แทนของเจ้าหน้าที่ เพื่อสอบสวนให้ทราบถึงผู้มีสิทธิ์ในที่ดินดังกล่าว - กรณีที่ดินนั้นเป็นที่ดินของรัฐ หากเป็นผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายให้กำหนดเงินค่าทดแทนให้แก่บุคคลดังกล่าว หากไม่สามารถแสดงตนเป็นผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้กำหนดเป็นค่าชดเชยเป็นค่าต้นไม้ยืนต้นและพืชล้มลุก ค่ารื้อย้ายอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และค่าขนย้าย
ในกรณีที่ได้รับผลกระทบด้านการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จะมีการจ่ายค่าชดเชยอย่างไรบ้าง	
เสนอให้มีการจ่ายค่าเยียวยาให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	การจ่ายค่าเยียวยาจะดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการก่อสร้าง
บ้านเก่าและบ้านใหม่ มีหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชยที่เหมือนกันหรือไม่อย่างไร	การกำหนดราคาค่าชดเชยจะพิจารณาจากราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด บ้านเก่าที่ก่อสร้างมาหลายปี จะพิจารณาราคาค่าชดเชยค่าอุปกรณ์ที่นำมาก่อสร้างบ้าน ณ ปีที่เวนคืนเช่นเดียวกับบ้านใหม่



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท พีวเจอร์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร เชื่อมต่อภูมิภาค พัฒนาเส้นทางยุทธศาสตร์ นำไทยสู่อาเซียน



กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ จากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
เวทีที่ 3 (ต่อ)	
2.ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
มีความกังวลว่าค่าชดเชยที่ได้รับนั้นจะไม่เพียงพอต่อการหาที่อยู่อาศัยแห่งใหม่ได้	เมื่อมีการเวนคืนเกิดขึ้นจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการ กำหนดราคาเวนคืน ประกอบด้วย ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน นายอำเภอ ผู้บริหารท้องถิ่นที่ แนวเขตเวนคืนผ่าน ผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐ (กรณีที่มีความจำเป็น) โดยคณะกรรมการ กำหนดราคาจะพิจารณาราคาเวนคืนจาก ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ราคา ประเมินที่ดินของทางราชการที่กำหนด ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมตามประมวลกฎหมายที่ดิน สภาพและที่ตั้งของที่ดิน ทั้งนี้ เมื่อได้รับการเวนคืนแล้วไม่พอใจในราคาเวนคืนที่ได้รับ ยังสามารถอุทธรณ์ต่อได้ ใน กรณีที่เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนไม่มีที่ดินเหลืออยู่หรือมีเหลืออยู่ไม่เพียงพอที่จะใช้เป็นที่อยู่ อาศัยหรือประกอบการทำมาหาเลี้ยงชีพได้ เจ้าหน้าที่จะเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม เพื่อนำไป ชดเชยที่ดินของเจ้าของผู้นั้นทั้งหมด หรือบางส่วนแทนการจ่ายเงินค่าทดแทนก็ได้
เสนอให้พิจารณาจ่ายค่าชดเชยเยียวยาให้กับผู้คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่าง เหมาะสมเป็นธรรม	
เสนอให้โครงการพิจารณาค่าชดเชยเยียวยาให้ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ที่พักอาศัยแห่งใหม่ เพื่อเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้าย	
3.ด้านสิ่งแวดล้อม	
บริเวณ หมู่ 8 ตำบลวังขาว เป็นเส้นทางที่มีช้างผ่าน จึงอยากให้มีการออกแบบ กำแพงกันช้างที่เข้ามาทำลายพื้นที่การเกษตร	โครงการได้ออกแบบกำแพงกันช้างบริเวณทางเชื่อมผืนป่า กม. 44+100 และ กม.44+800 ไว้แล้ว
เสนอให้มีการสร้างกำแพงกันช้างในพื้นที่ตำบลน้ำหนาวจากบริเวณบ้าน ห้วยแปก-บ้านทรัพย์สว่าง เพื่อป้องกันไม่ให้ช้างป่าเข้ามาหากินในพื้นที่ เกษตรกรรมของประชาชน	- แนวเส้นทางโครงการในพื้นที่ดังกล่าว ได้ปรับแนวเส้นทางห่างออกจากเขตอุทยาน แห่งชาติน้ำหนาวหรือแนวถนนเดิม (ทล.2216) ประมาณ 100-200 เมตร โดยออกแบบ เป็นสะพานบกในบางช่วงถนน ความสูงช่องลอด 8-5 เมตร เพื่อให้สัตว์ป่าใช้เป็นทางลอด ได้ เพราะพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมสลับกับสิ่งปลูกสร้างที่ปลูกหรือเข้าไปใช้ ประโยชน์ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ช้างป่าที่อาศัยอยู่บริเวณรอยต่อผืนป่าและจะออกไปหา กินในพื้นที่เกษตรกรรมช่วงพระอาทิตย์ตกดินและกลับเข้าสู่พื้นที่ป่าในช่วงเช้ามืด - ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบพิจารณาออกแบบมาตรการเพิ่มเติมในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
การพัฒนาต้องพิจารณาให้รอบด้าน ทั้งด้านสังคมสิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจของ พื้นที่ เมื่อมีการปรับเปลี่ยนสภาพพื้นที่ในการใช้ประโยชน์ จากเดิมเป็นรูปแบบ ใหม่ ก็ต้องมีมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้สอดคล้องกับผลกระทบต่างๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อ ประโยชน์ที่เพิ่มมากขึ้น และเกิดรายได้ให้กับชุมชนได้อย่างยั่งยืนต่อไป	การพัฒนาโครงการครั้งนี้ ได้พิจารณาออกแบบโครงการให้มีผลกระทบต่อชุมชนและ สิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยได้นำประเด็นและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่าง ๆ มาพิจารณา ออกแบบโครงการที่มีความเหมาะสมและตรงกับความต้องการของชุมชนในพื้นที่
เสนอให้ทำทางเลี่ยงเมืองอำเภอน้ำหนาว เพราะหากสร้างถนนผ่านเขตชุมชน จะเกิดปัญหาการจราจรในเขตชุมชน และเกิดผลกระทบเรื่องเสียงดังรบกวนทำให นอนไม่หลับ	การออกแบบถนนบริเวณอำเภอน้ำหนาว ออกแบบภายในเขตทางเดิม 40 เมตร ไม่มีการ เวนคืนเพิ่ม อำเภอน้ำหนาวมีศูนย์ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน การขยายถนนบริเวณนี้จะ ทำให้การสัญจรสะดวกมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ในขั้นตอนการก่อสร้าง ได้กำหนดมาตรการป้องกัน ผลกระทบด้านเสียงไว้แล้ว ซึ่งโครงการได้พิจารณาให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว และระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน เท่านั้น ประกอบกับมีแผนการจัดจราจรในช่วงก่อสร้างเพื่อป้องกันผลกระทบต่อการ คมนาคมในพื้นที่ ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง ตาม มาตรฐานของกรมทางหลวง



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท พีวเจอร์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร เชื่อมต่อภูมิภาค พัฒนาเส้นทางยุทธศาสตร์ นำไทยสู่อาเซียน



กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ จากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
เวทีที่ 4 วันพุธที่ 16 ก.ค. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอคอนสาร อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ	
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	
เสนอให้ออกแบบให้มีป้ายยินดีต้อนรับเข้าสู่จังหวัดชัยภูมิ	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอไปพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป ทั้งนี้ ทางโครงการได้มีการออกแบบป้ายประเภทต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงไว้แล้ว
เสนอให้ออกแบบจุดพักรถไว้บริเวณแยกห้วยสนามทราย เพื่อให้เป็นจุดพักรถของผู้ใช้เส้นทางจาก จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดขอนแก่นและจังหวัดชัยภูมิ พร้อมทั้งออกแบบให้มีพื้นที่ค้าขายสินค้าชุมชน	ตำแหน่งจุดพักรถอยู่ห่างจากทางแยกห้วยสนามทรายประมาณ 500 เมตร หากขยับตำแหน่งจุดกลับรถเข้ามาใกล้ทางแยกเกินไป จะทำให้เกิดการตัดกระแสดูแลจราจรเข้า-ออกทางแยก และจุดพักรถ ทำให้ไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และทำให้การจราจรติดขัดได้ ทั้งนี้ การออกแบบจุดพักรถออกแบบให้สามารถรองรับพื้นที่ค้าขายของชุมชนในพื้นที่ โดยการดูแลของหน่วยงานในพื้นที่
เสนอให้ออกแบบทางลอดบริเวณบ้านนาเกาะ ให้รองรับการเดินทางระหว่างที่พักอาศัย และพื้นที่ทำกิน	บ้านนาเกาะ อยู่บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ การเดินทางข้ามฝั่งของชุมชน สามารถใช้จุดกลับรถระดับดินบริเวณ กม.109+100 หน้าร้านศศิโนพานิชย์
เสนอให้ออกแบบท่อระบายน้ำบริเวณลำห้วยนา/ห้วยไผ่ ให้เป็นท่อเหลี่ยม (Box culvert) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำไม่ให้เกิดผลกระทบต่อน้ำที่ของชุมชน	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอไปพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป ทั้งนี้ในการออกแบบและกำหนดขนาดอาคารระบายน้ำ ทางโครงการได้พิจารณาออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำในแต่ละพื้นที่อย่างเพียงพอและเหมาะสมไว้แล้ว
ปัจจุบันบริเวณทางแยกโรงเรียนคอนสารวิทยามีปัญหาน้ำท่วมขัง เพราะมีการวางท่อระบายน้ำต่างระดับกัน จึงขอให้ดำเนินการแก้ไข	ทางแยกดังกล่าวไม่ได้อยู่ในขอบเขตของแนวเส้นทางโครงการ ทั้งนี้ จะประสานนำข้อมูลดังกล่าวแจ้งให้กับหน่วยงานในพื้นที่พิจารณาดำเนินการต่อไป
ขอให้ปรับปรุงแบบเกาะกลางในบริเวณแยกห้วยสนามทราย จากรูปแบบกำแพงคอนกรีตให้เป็นเกาะกลางแบบถม เพื่อให้ชุมชนข้างทางสามารถเดินไปมาหาสู่กันได้	บริเวณทางแยกห้วยสนามทรายจะออกแบบให้เป็นเกาะยกความยาวประมาณ 300 เมตร เพื่อรองรับการเดินเท้าไปมาหาสู่กันระหว่างชุมชนได้ ทั้งนี้ ในบริเวณที่มีการก่อสร้างในรูปแบบกำแพงคอนกรีต หากเป็นพื้นที่ชุมชนสามารถขอให้เปิดช่องเพื่อให้คนสามารถเดินข้ามได้
ขอให้โครงการทบทวนการออกแบบทางแยกกองแฮ้ให้เป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ใช้เป็นเส้นทางลัดไปยังอำเภอหล่มสัก	จากผลการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางแยกบริเวณนี้ อีก 20 ปีข้างหน้า ยังคงมีปริมาณการจราจรที่น้อยมาก จึงยังไม่เหมาะสมที่จะติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะออกแบบทางแยกบริเวณนี้ให้เหมาะสม และปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
เสนอให้ออกแบบทางเข้าบ้านห้วยไผ่ให้เป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร ให้รองรับการเดินทางเข้า-ออกชุมชน และรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวเพื่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวของอำเภอกุฉินารายณ์	
ชุมชนบริเวณโรงเรียนบ้านเขาวงอยู่ต่ำกว่าทางหลวงโครงการ หากมีการขยายผิวจราจรจะทำให้บ้านกับผิวจราจรอยู่ประชิดกันมาก ทำให้มีความลาดชันสูงและไม่ได้รับความสะดวกปลอดภัย โครงการจะสามารถออกแบบแก้ไข โดยการออกแบบเป็นทางลอดเพื่อเชื่อมชุมชนสองฝั่งทางหลวงโครงการได้หรือไม่	ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอไปพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป โดยจะออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีตสำหรับรถเล็ก เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางข้ามฝั่งได้อย่างปลอดภัย
จุดกลับรถในบริเวณภูมิเ็จสวนอยู่ห่างไกลทางเข้าออกชุมชน อาจทำให้เกิดการขัดแย้งอันตราย และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในอนาคต จึงขอให้โครงการออกแบบให้มีจุดกลับรถได้สะพานห้วยสนามทราย	ห้วยสนามทรายอยู่ใกล้กับทางแยกที่ปรับแนวใหม่ไปด้านหลังบ้านห้วยสนามทราย ไม่เหมาะสมในการออกแบบจุดกลับรถได้สะพาน เนื่องจากจะมีการตัดกระแสดูแลจราจรทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย ชุมชนสามารถใช้จุดกลับรถได้สะพานแนวใหม่ บริเวณ 90+900 ที่ห่างออกไป 400 เมตร จากสะพานข้ามห้วยสนามทราย
เกาะกลางทางหลวงโครงการบริเวณบ้านห้วยปลวกแหลมออกแบบอย่างไร	ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบร่องน้ำ



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด



บริษัท พีวอร์จ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีริ คิวอลอปเมนต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร เชื่อมต่อภูมิภาค พัฒนาเส้นทางยุทธศาสตร์ นำไทยสู่อาเซียน



กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ จากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
เวทีที่ 4 (ต่อ)	
2.ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
สถานประกอบการที่ที่พักอาศัยจะได้รับค่าชดเชยในอัตราเดียวกันหรือไม่	อัตราค่าชดเชยของอาคารแต่ละประเภทจะแตกต่างกัน ตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
หากมีการขุดดินในแนวทางหลวงโครงการ แล้วประชาชนที่ได้รับผลกระทบการรื้อย้ายจะสามารถขอดินไปปรับระดับพื้นที่เพื่อก่อสร้างที่พักแห่งใหม่ได้หรือไม่	ในขั้นตอนของการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน จะมีมาตรการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาทั้งที่ดินและอาคารที่ถูกรื้อย้ายไว้แล้ว การขอดินที่อยู่ภายใต้เขตทางที่กรมทางหลวงเวนคืนแล้วไม่สามารถทำได้

ติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม

Line : หล่มสัก-คอนสาร

Facebook : หล่มสัก-คอนสาร

www.หล่มสัก-คอนสาร.com



ติดต่อสอบถามข้อมูลโครงการเพิ่มเติม

บริษัทที่ปรึกษา :



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 6 อาคารเฉลิม วชิรพงศ์ ถนนพระรามที่ 6
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-78 ต่อ 24033
โทรสาร : 0 2354 1037



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด
152 ซอย 24 ร่มเกล้า แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี
กรุงเทพฯ 10510 โทรศัพท์ : 0 2915 0983
โทรสาร : 0 2915 0986



บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16-18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพฯ 10230 โทรศัพท์ : 0 2948 6014-8
โทรสาร : 0 2948 6013



บริษัท ฟิวเจอร์ เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
1212 ถนนพระรามเก้า ซอยพระรามเก้า 66
แขวงพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2182 9988 โทรสาร : 0 2136 4729



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 หมู่บ้านเดอะรีเจ้นท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ
10510



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
315/7 พรีเมียมเพลส 10 (เกษตร-นวมินทร์)
ถนนสุขุมวิท แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพฯ 10230 โทรศัพท์ : 0 2156 9955
โทรสาร : 0 2156 9955

โทรศัพท์ : 0 2375 5422 โทรสาร : 0 2180 0744